

РУССКИЕ ТАНКИ

выпуск
97

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БРАМ-2 МОДЕЛЬ НОМЕРА

- БРОНИРОВАННАЯ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНО-ДОЗОРНАЯ МАШИНА БРАМ-2
- СЛУГА ДВУХ ГОСПОД



ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-56049 от 15.11.2013 г.

Учредитель и издатель:

ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Никольская, д. 26, стр. 1-1а,

г. Москва, Россия, 109004;

тел.: (+7-495) 666-44-85, факс: (+7-495) 666-44-87,

e-mail: eaglemoss@dzb.ru

Главный редактор: Павел Звонков

Рекомендуемая цена: 339 руб.

Распространение:

ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Государственной регистрационной службы Украины
КВ № 18523-7323ПР от 07.12.2011 г.

Учредитель и издатель: ООО «Иглмоосс Едишенз»

Адрес издателя и редакции:

ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21,

г. Киев, Украина, 01030;

тел.: (+380-44) 373-68-74, факс: (+380-44) 373-68-75;

e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: а/я 37, г. Киев, Украина, 01054

Главный редактор: Наталия Павловская

Ответственный за выпуск: Юлия Свиридюк

Рекомендуемая цена: 64,95 грн

Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн»,

г. Киев, тел.: (+380-44) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатау

Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибутор в РБ:

ООО «РЭМ-ИНФО», переулок Козлова, д. 7,

220037, г. Минск, РБ; тел.: (+375-17) 297-92-74.

Отпечатано в типографии «Юнивест Принт»

ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»

ул. Дмитриевская, 44б, г. Киев, 01054.

Тираж: 16 100 экз. Сдано в печать 14.04.2014 г.

© 2014 EagleMoss Ltd.

Право пользования принадлежит

ООО «Иглмоосс Эдишинз» и ООО «Иглмоосс

Едишенз».

Менеджер проекта: Джина Мэйхед

Директор по маркетингу: Алекс Нил

Менеджер по маркетингу: Фрэнсис Уокер

Редактор: Клэр Листер

Дизайнер: Кэролайн Гримшоу

Модель БРДМ-2 является неотъемлемой частью журнала. Не продавать отдельно!

P043-N

12+

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов

Фотографии из архива М. Князева

www.eagleMoss.ru



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

4-5



КОНСТРУКЦИЯ БРАМ-2

6-8



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ СЛУГА ДВУХ ГОСПОД

9-10



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ БРАМ-2

11-15



РОССИЯ

ОТДЕЛ ПО РАБОТЕ С КЛИЕНТАМИ Ответы на наиболее часто задаваемые вопросы можно получить на сайте www.russiantanks.ru или связавшись с нами по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Написать нам можно по адресу: ООО «Иглмоосс Эдишинз», а/я 71, г. Ярославль, 150961.

ПРОШЛЫЕ ВЫПУСКИ Восполните свою коллекцию – закажите любой недостающий журнал.

Купите его, зайдя на сайт www.eagleMoss.ru/shop или позвонив по телефону 8 (4852) 64-99-73.

Стоимость каждого выпуска состоит из цены номера (указана на обложке), почтового сбора и платы за упаковку. Рассылка заказанных журналов зависит от их наличия на складе.

В случае отсутствия журналов редакция оставляет за собой право аннулировать заказ.

ДРУГИЕ СТРАНЫ

Ответы на часто задаваемые вопросы вы найдете на сайте www.russiantanks.ru.

БРАМ-2



В конце 1950-х годов на вооружение Советской армии начала поступать бронированная разведывательно-дозорная машина (БРДМ), предназначенная, как это следует из ее названия, для разведки, дозорной службы и боевого охранения. Однако тактико-технические характеристики этой машины вскоре перестали удовлетворять военных. В итоге на смену БРДМ в середине 1960-х пришла новая машина этого класса – БРДМ-2.





ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ

Формальным поводом для разработки тактико-технических требований и создания нового образца бронетехники стало появление нового модельного ряда гражданских автомобилей. Появилась возможность, например, использовать новый двигатель. Кроме того, планировалось усилить вооружение и оснастить машину системой противоатомной защиты (ПАЗ).



★ БРДМ-2 Войска
Польского. 1970-е годы.



Проектированием новой бронированной разведывательной машины, призванной заменить БРДМ, начиная с 1959 года занималось СКБ Горьковского автомобильного завода, возглавляемое В. А. Дедковым. Ведущим конструктором машины был А. Н. Лебедев.

Несмотря на недостатки

В июле 1960 года на Муромском тепловозостроительном заводе имени Дзержинского изготовили бронекорпуса для первых двух прототипов новой машины. После окончательной сборки их на ГАЗе начался этап заводских испытаний, который не слишком порадовал. Дело в том, что машина была еще слишком «сырой», а на первом прототипе вообще установили агрегаты ходовой части от БРДМ. Тем не менее в ноябре 1960 года обе машины передали в Кубинку для полигонных испытаний.

Они выявили довольно много недостатков: ограниченный обзор с места командира, неудобное и стесненное

★ Прототип бронированной разведывательно-дозорной машины ГАЗ-41.

★ Разведчики одного из подразделений Войска Польского спешиваются с БРДМ-2. 1970-е годы.

Машине был присвоен индекс БРАМ-2, после чего ее предшественницу стали частенько именовать БРАМ-1.

Первые пять серийных машин покинули заводской цех только в декабре 1964 года после продолжительного цикла доводочных работ. Серийный выпуск БРДМ-2 продолжался на Арзамасском машиностроительном заводе вплоть до 1989 года.

размещение членов экипажа, практическая неработоспособность системы ПАЗ из-за использования 12-вольтового электрооборудования, целый ряд недостатков ходовой части и силовой установки. Военные критиковали отсутствие унификации новой БРДМ по ходовой части с бронетранспортером БТР-60П. Применение мостов от ГАЗ-66 уменьшало клиренс машины, а узкая колея снижала устойчивость на поворотах: при скорости более 40 км/ч появлялся риск опрокидывания. Требовалась и замена установки вооружения — заказчика не устраивало применение открытой зенитной турели от танка Т-10М с 14,5-мм пулеметом КПВТ. Тем не менее такое вооружение было зафиксировано в тактико-технической характеристике, приложенной к постановлению о принятии на вооружение, вышедшему 13 апреля 1962 года.

До серийного выпуска

После принятия на вооружение серийный выпуск БРДМ-2 начался не сразу. К этому времени была разработана башня со спаренной установкой пулеметов КПВТ и ПКТ и начались работы по размещению ее на БТР-60ПА. Эту же башню решили установить и на БРДМ-2, что и было выполнено на 3-й и 4-й предсерийных машинах. В апреле 1963 года БРДМ-2 с башней был показан министру обороны СССР Маршалу Советского Союза Р. Я. Малиновскому. Он высказал пожелание улучшить обзорность из машины за счет установки дополнительных приборов наблюдения в башне и бортах корпуса.





КОНСТРУКЦИЯ



БРДМ-2

БРДМ-2 имела схему общей компоновки с передним расположением отделения управления и задним размещением двигателя.

Такая компоновочная схема по сравнению с БРДМ позволяла улучшить обзорность с рабочего места водителя и повысить водоходные качества машины, так как установка двигателя в задней части корпуса обеспечивала стабильный дифферент на корму. В то же время ведущие мосты и карданные передачи к ним, находившиеся под днищем корпуса, нарушали его обтекаемую форму. Машина имела закрытый герметичный корпус, представлявший собой жесткую коробку типа лодки, на котором крепятся все агрегаты и механизмы. Он изготавливался из броневых листов толщиной 10 и 6 мм. Лобовая броня обеспечивала машине защиту от 7,62-мм бронебойных пуль со всех дистанций, а бортовая – с дальности свыше 100 м.

★ БРДМ-2 в военно-историческом музее бундесвера в Дрездене.

Компоновка

Бронекорпус БРДМ-2 разделен на три отделения: силовой установки, боевое и управления. Отделение силовой установки расположено в кормовой части корпуса. В нем размещены двигатель в сборе со сцеплением, коробкой передач и коробкой отбора мощности на водомет, водяные и масляные радиаторы и теплообменники, пусковой подогреватель, водооткачивающий электронасос, компрессор, агрегаты и аппараты электрооборудования, водометный движитель с редуктором и карданным приводом от коробки отбора мощности, бензиновые баки, аккумуляторная батарея и воздушный баллон. Отделение силовой установки изолировано от остальной части корпуса герметичной перегородкой. Для доступа к двигателю в ней имеются откидные дверцы. Боевое отделение расположено в средней части корпуса. В нем размещены башенная пулеметная установка, гидродъемники дополнительных колес, два одноместных сиденья для экипажа, укладки боекомплекта, ЗИП пулеметов,

машины и радиостанции, аптечка, огнетушитель, укладка приборов ночного видения. На левом борту в задней части боевого отделения расположен нагнетатель для создания противодавления внутри бронекорпуса. В средней части боевого отделения на днище размещена раздаточная коробка в сборе с редуктором и коробками отбора мощности на дополнительные колеса и лебедку. Отделение управления расположено в передней части корпуса. В нем размещены органы управления машиной, приборы наблюдения, радиостанция, навигационная аппаратура, лебедка и ее привод, рентгенометр ДП-3Б, отопитель, который также обеспечивает обдув теплым воздухом лобовых стекол, сиденья командира и водителя. Башня БРДМ-2 сварена из броневых листов и имеет форму усеченного конуса. Башня установлена на шариковой опоре – погоне, над вырезом в подбашенном листе крыши корпуса машины.

Вооружение

Вооружение БРДМ-2 состоит из спаренной установки 14,5-мм пулемета КПВТ и 7,62-мм ПКТ. Установка размещена на цапфах в лобовой части башни, ее наведение в вертикальной плоскости, в пределах от -5 до $+30^\circ$, осуществляется вручную при помощи винтового механизма, горизонтальная наводка – вращением башни. Для наведения пулеметов в цель используются перископические прицелы ПП-61 или ПП-61АМ, имеющие увеличение 2,6 при поле зрения в 23° и обеспечивающие огонь из КПВТ на дальность до 2000 м.

Экипаж БРДМ-2 состоит из четырех человек: командира и механика-водителя, находящихся в отделении управления справа и слева соответственно, стрелка, находящегося в башне, и наблюдателя, занимающего место по левому или правому борту в боевом отделении.



БРАМ-2



Ходовая часть принципиально не отличается от ходовой части БРДМ, за исключением подвески, в которой используются телескопические гидромортизаторы вместо рычажно-поршневых. В передней части корпуса смонтирована лебедка с тяговым усилием на тросе 4000 кгс.

и из ПКТ – до 1500 м. Пулемет КПВТ предназначен для борьбы с легкобронированной и небронированной техникой противника и имеет боекомплект 500 патронов в 10 лентах, снаряженных бронебойно-зажигательными пулями Б-32 и трассирующими БЗТ или бронебойно-зажигательными пулями БС-41 с сердечниками из карбида вольфрама и трассирующими БСТ, а также зажигательными ЗП. Пулемет Калашникова предназначен для поражения живой силы и огневых средств противника и имеет боекомплект 2000 патронов в 8 лентах.

Силовая установка

Силовая установка машины состоит из двигателя и обслуживающих его систем смазки, питания, охлаждения, подогрева и зажигания. Двигатель в сборе со сцеплением, коробкой передач, коробкой отбора мощности на водометный движитель и насосом гидросистемы подъемников дополнительных колес образует единый агрегат, который установлен в задней части корпуса машины на четырех опорах. Крутящий момент двигателя ГАЗ-41 передается через коробку передач и раздаточную коробку к заднему и переднему ведущим мостам, а также к приводам водомета, лебедки и дополнительных ведущих колес. Дополнительные пневматические колеса располагаются в средней части корпуса по два на каждом борту. Они опускаются и поднимаются при преодолении окопов шириной до 1,2 м с помощью гидроподъемников, подобно шасси самолета. Дополнительные колеса выполнены ведущими, с механическим приводом от трансмиссии. Самоблокирующиеся кулачковые дифференциалы обоих мостов по устройству аналогичны соответствующим узлам грузового автомобиля ГАЗ-66. Водомет и привод на ведущие колеса могут работать при необходимости одновременно. На воде машина перемещается при помощи установленного в корме водометного движителя. Четырехлопастный винт засасывает воду через приемный патрубок, расположенный в днище, и выбрасывает ее через отверстие в кормовом листе корпуса. Во время движения на суше это отверстие закрывается специальной бронированной заслонкой. Задний ход обеспечивается изменением направления вращения винта. Для поворота на плаву служат водяные рули, расположенные в выпускном патрубке водометного движителя. Привод к ним заблокирован с приводом управления колесами. Безопасность движения на воде обеспечивают волноотражательный щит (при езде на суше он устанавливается в нижнее положение для улучшения обзора) и высокопроизводительная водооткачивающая систе-

 Машина радиационно-химической разведки БРДМ-2РХ в военном музее Владивостока.

ма. Емкость топливных баков составляет 290 л. Запас хода машины по шоссе достигает 750 км, на плаву – 180 км (или 17–19 часов работы двигателя).

Для разведки

Как средство разведки, БРДМ-2 обладает развитым комплексом средств наблюдения. Командир машины располагает биноклярной перископической танковой панорамой ТПКУ-2Б, обеспечивающей увеличение 5 × при поле зрения в 7,5°, наблюдение на расстоянии до 3000 м и круговой обзор. В ночное время на месте ТПКУ-2Б устанавливался монокулярный прибор ночного видения ТKN-1С, имевший увеличение 2,75 × и поле зрения в 10°, обеспечивавший наблюдение на дальности до 250–300 м при подсветке инфракрасным осветителем ОУ-3. Помимо них, командир имеет четыре неподвижных перископических прибора: один ТНПО-115 и три ТПН-Б, обеспечивающие обзор лобового и правого бортового сектора. Механик-водитель располагает шестью перископическими смотровыми приборами: двумя ТНПО-115 и четырьмя ТПН-Б, обеспечивающими обзор лобового и левого бортового сектора. В ночное время центральный прибор ТНПО-115 заменяется биноклярным неподвижным прибором ночного видения ТВНО-2Б, обеспечивающим наблюдение в секторе 30° на дальности 50–60 м. В небоевых условиях командир и механик-водитель могут вести наблюдение через смотровые люки в лобовом листе корпуса. Наблюдатель на каждом из своих мест имеет по три перископических прибора ТПН-Б, обеспечивающих обзор соответствующего бортового сектора. ТПН-Б и ТНПО-115 имеют однократное увеличение и отличаются наличием у последних электроподогрева, улучшающего видимость через них при низких температурах. Башенный стрелок, помимо прицела пулеметной установки – основного средства наблюдения, имеет перископический прибор ТНПТ-1, установленный в крыше башни и обеспечивающий наблюдение кормового сектора в 52°. Разведывательное оборудование машины включает в себя также артиллерийскую буссоль ПАБ-2А, войсковой прибор химической разведки ВПХР, прибор радиационной разведки ДР-3Б. Машина оснащена навигационной аппаратурой ТНА-2, системой ПАЗ и радиостанцией.





КОНСТРУКЦИЯ



ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРДМ-2



БОЕВАЯ МАССА, т: 7.

ЭКИПАЖ, чел.: 4.

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм: длина – 4750, ширина – 2350, высота – 2310, база – 3100, колея передних/задних колес – 1840/1790, дорожный просвет – 340.

ВООРУЖЕНИЕ: пулемет КПВТ калибра 14,5 мм, пулемет ПКТ калибра 7,62 мм.

БОЕКОМПЛЕКТ: 500 патронов калибра 14,5 мм, 2000 патронов калибра 7,62 мм.

ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ: перископический прицел ПП-61А.

БРОНИРОВАНИЕ, мм: лоб корпуса – 6...10, лоб башни – 6.

ДВИГАТЕЛЬ: ГАЗ-41, 8-цилиндровый, карбюраторный, V-образный, жидкостного охлаждения, мощность – 140 л. с. при 3200 об/мин, рабочий объем – 5530 см³.

ТРАНСМИССИЯ: однодисковое сцепление сухого трения, четырехскоростная коробка передач в сборе с коробкой отбора мощности на водомет, раздаточная коробка в сборе с коробками отбора мощности на дополнительные колеса и лебедку, карданные передачи, главные передачи переднего и заднего мостов, карданная передача и редуктор водометного двигателя, карданная передача лебедки, карданная и цепная передачи дополнительных колес.

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ: колесная формула 4 × 4, размер шин – 13.00-18", давление воздуха в шинах регулируется от 2,7 до 0,5 кг/см², подвеска на 4 продольных полуэллиптических рессорах, гидравлические телескопические амортизаторы по 2 на каждом мосту, 4 дополнительных пневматических колеса (по два на борт) размером 750 × 250 мм.

СКОРОСТЬ МАКС, км/ч: на суше – 95, на плаву – 9...10.

ЗАПАС ХОДА: на суше – 750 км, на плаву – 17...19 часов.

ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ: угол подъема, град. – 30, ширина рва, м – 1,22, высота стенки, м – 0,4.

СРЕДСТВА СВЯЗИ: радиостанция Р-123, переговорное устройство Р-124.



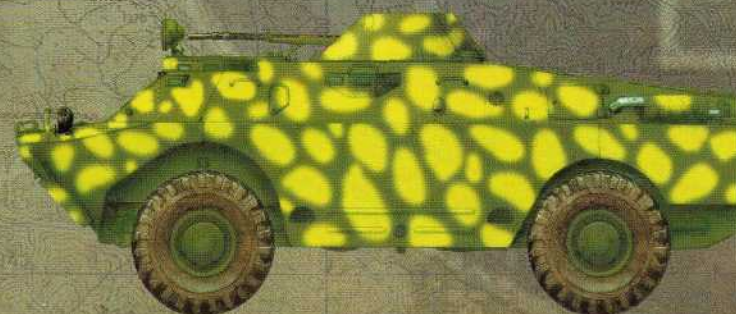
БРДМ-2 из состава 4-й Гвардейской Кантемировской дивизии в парадной окраске.



БРДМ-2 одного из подразделений Российской армии во время контртеррористической операции в Чечне. 1997 год.



БРДМ-2 Революционных вооруженных сил Кубы. 2000 год.



БРДМ-2 современной сирийской армии во время боев в районе города Хама. 2013 год.



БРАМ-2

1963
1989



СЛУГА ДВУХ ГОСПОД

БРДМ-2 использовали во многих вооруженных конфликтах в разных регионах мира, причем нередко эти машины воевали друг против друга, будучи на враждующих сторонах.

Первой боевой операцией с участием БРДМ-2 была операция «Дунай» по вводу войск стран-участниц Варшавского договора в Чехословакию в августе 1968 года. Впрочем, реальных боевых действий тогда удалось избежать, поэтому считать это настоящим боевым крещением нельзя.

В Афганистане

По-настоящему БРДМ-2 пришлось повоевать спустя десять лет в Афганистане. Эти машины принимали участие в Афганской войне с ее первого до последнего дня, с 1979 по 1989 год. Следует отметить, что они находились на вооружении не только Советской армии, но и афганских правительственных войск. Причем поставки БРДМ-2 в эту страну начались задолго до ввода советских войск, еще во времена правления Мухаммеда Заир-шаха.

На базе БРДМ-2 были созданы и выпускались серийно машины управления БРДМ-2У, звуковещательные станции ЗС-72Б и ЗС-82, боевые машины 9А31 ЗРК 9К31 «Стрела-1», 9П122 ПТРК «Малютка-М», 9П133 ПТРК «Малютка-П», 9П137 ПТРК «Фаланга-П», 9П148 ПТРК «Конкурс», а также машины химической разведки БРДМ-2РХ.

★ БРДМ-2 из состава украинского контингента миротворческих сил в Косово.

В тяжелых физико-географических условиях Афганистана проявились некоторые недостатки БРДМ-2. В жарком высокогорном климате карбюраторный двигатель терял мощность и перегревался, недостаточной была защищенность машины, в особенности от кумулятивных боеприпасов, а ограниченный угол возвышения вооружения, всего 30°, делал невозможным ведение огня по высоко расположенным целям на склонах горных ущелий, где обычно устраивали засады мод-





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

жахеды. Подразделения войсковой разведки использовали БРДМ-2 в Афганистане по их прямому назначению. Типичным заданием была, например, разведка населенного пункта. Она начиналась с предварительного наблюдения за местностью дозором на БРДМ-2. Особое внимание уделялось наблюдению за «зеленкой», садами, огородами и отдельными строениями, где могли быть устроены засады противника. После осмотра и доклада командиру дозор на БРДМ-2 выдвигался на другую сторону населенного пункта и из укрытия осматривал лежащую впереди местность. Движение происходило на большой скорости, без остановок, в первую очередь обращали внимание на крыши, окна домов.

Однако по большей части БРДМ-2 использовали для несения патрульной службы, охраны и сопровождения колонн. К сожалению, в случае грамотно организованного нападения на колонну эти машины оказывались наиболее уязвимыми из всей советской бронетехники. Конструкция БРДМ-2 хотя и была рассчитана на боевое применение, однако в реалиях партизанской войны броня мало спасала и от различного рода фугасов и противотанковых мин. Большой проблемой были и РПГ, кумулятивные гранаты которых легко пробивали тонкую броню БРДМ-2. Душманы сначала обездвиживали боевую машину, а потом расстреливали ее из всех видов стрелкового оружия в упор.

Противники и миротворцы

В конце 1980-х годов БРДМ-2 использовались Внутренними войсками МВД СССР и Советской армией в различных горячих точках на территории Советского Союза, а после его распада принимали участие практически во всех вооруженных конфликтах на его бывшей территории. Средняя Азия, Закавказье, Молдавия – везде не обошлось без участия БРДМ-2. Во время чеченской войны машины этого типа применяла как Российская армия, так и отряды Д. Дудаева.

БРДМ-2 широко экспортировались. Их боевое крещение за



★ БРДМ-2 из состава болгарского контингента миротворческих сил в Боснии. 1990-е годы.

★ БРДМ-2 палестинской полиции в секторе Газа. 1996 год.

рубежом состоялось в ходе Войны Судного дня в 1973 году, когда их активно применяли египетские и сирийские войска. Впоследствии они использовались во Вьетнаме, в Ирано-иракской войне, в многочисленных локальных военных конфликтах, военных переворотах и связанных с ними внутренних беспорядках в Африке и Азии. БРДМ-2 несли службу в различных контингентах войск ООН и НАТО в ходе миротворческих операций в различных странах и регионах мира – от Югославии до Ирака.

Многочисленные случаи поражения легкобронированной техники, сопровождавшиеся большими потерями личного состава, мало способствовали поднятию боевого духа солдат. Десантники даже на марше старались находиться не внутри, а снаружи бронемашин. Считалось, что при взрыве мины или обстреле из гранатометов вероятность гибели внутри БРДМ-2 гораздо выше, чем при размещении на крыше, даже несмотря на то, что в этом случае была высока вероятность потерь от обычного стрелкового огня противника. Впрочем, вся советская легкая бронетехника, включая БМП и БТР, находилась в таком же положении.



БРАМ-2

1963
1989



МОДЕРНИЗАЦИЯ БРАМ-2

Производство БРДМ-2 прекратилось 25 лет назад, однако и сегодня большое количество машин этого типа остается на вооружении не только Российской армии, но и армий различных стран мира.



★ БРДМ-2М на выставке МВСВ-2006 Москве.

За много лет службы БРДМ-2 продемонстрировали свою высокую надежность и эффективность. Тем не менее к настоящему времени большинство оригинальных агрегатов и оборудование этих машин морально устарели и уже не соответствуют современным требованиям. Этот факт и послужил причиной возникновения в разных странах различных модернизационных программ. Первые варианты усовершенствования были предложены в России, что неудивительно, учитывая, что тут сохранился самый большой парк БРДМ-2.

БРДМ-2М

Один из первых российских вариантов модернизации БРДМ-2 был показан на IV Международной выставке военной техники «Омск-2001». Основное отличие продемонстрированного прототипа от оригинальной машины состояло в установке нового двигателя – четырехцилиндрового дизеля Д-245.9 мощностью 136 л. с. с усовершенствованной трансмиссией, благодаря чему повысилась максимальная скорость и увеличился запас хода.

В настоящее время ОАО «Муромтепловоз» предлагает вариант с четырехтактным дизелем Д-245.30Е2 мощностью

156,4 л. с., который позволяет 7,3-тонной боевой машине развивать максимальную скорость по шоссе 95 км/ч, а на плаву – 8...10 км/ч. При несущественном снижении максимальной скорости удалось получить запас хода машины, равный 1000 км, значительно повысить ее динамические характеристики. Правда, для установки нового двигателя и его агрегатов пришлось несколько приподнять крышу моторного отделения. От системы дополнительных опускающихся колес отказались. В результате высвободились внутренние объемы и появилась возможность увеличить число десантников. Для них в бортах сделали две посадочные двери, открывающиеся наружу. Теперь шесть человек экипажа могут покинуть машину не только через люки механика-водителя и командира, размещенные в передней части крыши корпуса, но и через бортовые двери. Модернизированную машину БРДМ-2М, предлагается оснащать новой башней МА1, вооруженной 14,5-мм пулеметом КПВТ и 7,62-мм пулеме-





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

том ПКТМ. Максимальный угол возвышения вооружения увеличен до $+60^\circ$. Дополнительно на внешней стороне левого борта башни устанавливается 30-мм автоматический гранатомет АГ-17. Он позволяет вести прицельный огонь на дальности до 1700 м и весьма эффективен против легкобронированных машин и спешенной мотопехоты. Предлагаются также к установке: башня МА2, оснащенная 23-мм пушкой и спаренным пулеметом калибра 7,62-мм, башня МА4 с 23-мм пушкой, 7,62-мм пулеметом и 30-мм автоматическим гранатометом. В последнем варианте модернизации предусматривается вооружение, состоящее из 12,7-мм пулемета «Корд», пулемета ПКТМ и 30-мм автоматического гранатомета АГ-17 «Пламя».

В состав стандартного оборудования БРДМ-2М входят: система защиты от ОМП, централизованная система подкачки шин, которая позволяет механику-водителю регулировать давление в шинах при движении с учетом характера местности, и лебедка с тяговым усилием 4400 кгс, смонтированная в передней части машины.

Вариант БРАМ-2А принят на вооружение. В последние несколько лет на АМЗ модернизируется по 30–40 БРАМ-2 в год.

БРДМ-2А

Свой пакет предложений по модернизации предложил и Арзамасский машиностроительный завод – производитель бронетранспортеров БТР-80. Его идеология – максимальная унификация с выпускаемой сегодня продукцией, применение узлов и агрегатов от хорошо себя зарекомендовавшего БТР-80. Модернизированная машина завода, БРДМ-2А, получает новые башню и дизельный двигатель, ходовую часть от БТР-80, усиленную броневую защиту.

Как и в вариантах «Муромтепловоза» машина облегчается за счет ликвидации дополнительных выдвигающихся колес и их привода. Вместо рессорной подвески на базе узлов и агрегатов ГАЗ-66 устанавливается торсионная подвеска от БТР-80. Получив более широкую колею, машина стала

★ Серийная машина
БРДМ-2А, 2008 год.
Фото В. Белогруда.



БРАМ-2

1963
1989



бортовых 7,62-мм пулемета СГМБ, установлено на крыше. Также машина оборудована боковой дверью для десанта, съемными противокумулятивными сетками и устройством для преодоления траншей и окопов.

Представляет интерес и БРДМ-2Т – модернизация БРДМ-2 украинской компании «Техимпекс». У машины демонтированы дополнительные колеса. Установлены боковые люки для посадки-высадки десанта, как у БТР-70, радиостанция Р-173, новый дизельный двигатель Д245.30Е2 мощностью 155 л. с., передние и задние габаритные фонари от БТР-70, новые колеса с бескамерными шинами. Пулемет КПВТ заменен на 12,7-мм НСВТ. Возможна установка и других боевых модулей.

Белорусская модернизация

БРДМ-2МБ1 – белорусская модернизация БРДМ-2, производится ОАО «140-й ремонтный завод». Демонтированы водометные движители и дополнительные колеса. Установлены боковые люки десанта, радиостанция Р-173, новый четырехци-

★ БРДМ-2ЛД – украинский вариант модернизации БРДМ-2.

устойчивее. Если раньше на поворотах на высокой скорости БРДМ-2 могла опрокинуться (это был ее «врожденный» недостаток), то теперь она имеет возможность быстро передвигаться и по дорогам, и по пересеченной местности. Бензиновый двигатель ГАЗ-41 заменен дизелем ЯМЗ-236 («обрезанный» вариант штатного ЯМЗ-238 от БТР-80), что существенно увеличивает запас хода, а также снижает пожароопасность. В бортах устанавливаются трапециевидные (от БТР-70) двери-люки для посадки-высадки экипажа. Изменения коснулись и вооружения. БРДМ-2А получил новую башню, аналогичную башне БТР-80, с углом возвышения вооружения до +60° и современным прицельным оборудованием. На ней могут также размещаться дымовые гранатометы.

Кроме того, на машине установлено дополнительное пассивное бронирование, а также навигационное оборудование «Гамма-1» или «Гамма-2», радиостанция Р-168-35У или Р-173, новые пуленепробиваемые шины, эффективная система пожаротушения, новый водометный движитель от бронетранспортера БТР-80.



★ Интерьер отделения управления БРДМ-2А. Фото В. Белогруда.

★ БРДМ-2А на маневрах Российской армии. 2008 год. Фото В. Белогруда.

Украинские варианты

Несколько вариантов модернизации БРДМ-2 предложили украинские предприятия. Так, ГП «Николаевский ремонтно-механический завод» разработало вариант БРДМ-2ЛД, который отличается от базовой версии дизельным двигателем СМД-21-08 украинского производства. В 2005 году это же предприятие предложило машину БРДМ-2ДИ «Хазар». На ней установлен 138-сильный дизель FPT Iveco Tector. В этот вариант преобразовано некоторое количество украинских БРДМ-2. БРДМ-2ДП – также украинская модернизация БРДМ-2. Эту облегченную безбашенную машину, оснащенную дизельным двигателем, производит завод «Маяк» в Киеве. Вооружение, носовой 12,7-мм пулемет ДШКМ и два

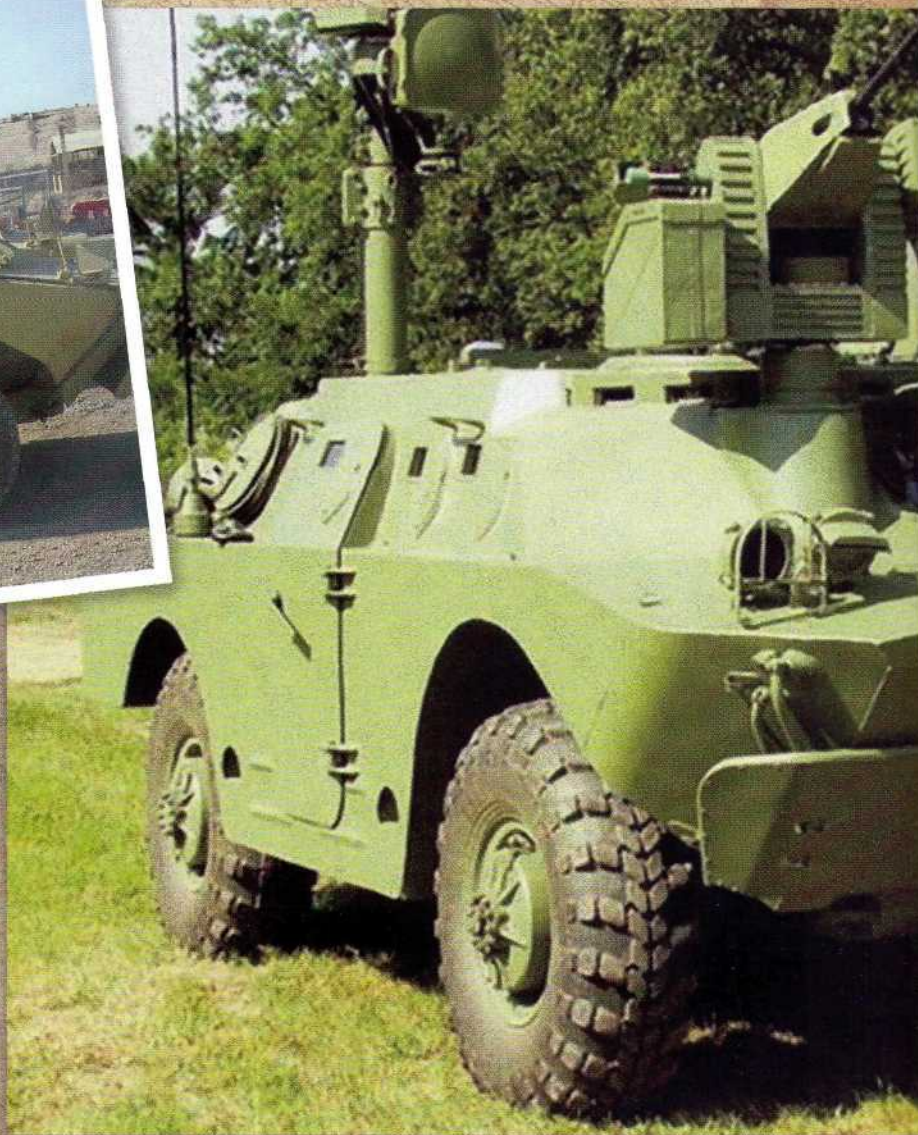




Польский BRDM-2М-96i в Ираке.

линдровый дизельный двигатель Д245.30Е2 Минского моторного завода мощностью 155 л. с. в блоке с пятиступенчатой механической коробкой передач, боевой модуль «Адунок» и система видеонаблюдения.

Дистанционно управляемый боевой модуль «Адунок» производства ОАО «КБ «Дисплей» позволяет оператору (стрелку) вести огонь из вооружения комплекса (12,7-мм пулемет НСВТ) как из машины, так и дистанционно, из укрытия вне машины. Огонь можно вести как в ручном, так и в автоматическом режиме, что повышает возможности



По данным на 2010 год БРДМ-2 и машины на ее базе состояли на вооружении в Алжире (26 единиц), Анголе (600), Афганистане, Бенине (14), Болгарии (24), Бурунди (30), Вьетнаме, Гвинее, Гвинее-Бисау (10), Египте (300), Замбии, Индии (600), Индонезии (21), Йемене (50), Кабо-Верде (10), Казахстане (140), Камбодже, Киргизии (30), Кот-д'Ивуаре (13), Республике Конго, Кубе, Латвии (2), Ливии (50), Литве (10), Маврикии, Мадагаскаре (35), Македонии (10), Мали (55), Мозамбике, Монголии (120), Намибии (12), Никарагуа (20), Палестине (70), Перу (30), Польше (376), России (более 2 тысяч), Сейшельских островах (6), Сербии (46), Сирии (590), Сомали, Словакии (129), Словении (8), Судане, Танзании (10), Туркмении, Узбекистане (13), Украине (более 600), Чаде (около 100), Экваториальной Гвинее (6), Эритрее и Эфиопии.

комплекса при организации боевого охранения объектов. Установлен гидромеханический подъемник ножничного типа, который обеспечивает подъем боевого комплекса «Адунок» выше уровня крыши боевой машины на 1,5 м. Подъемник позволяет расширить возможности ведения разведки экипажем машины, а также вести огонь из-за укрытий.

Азербайджанский «Зубастик»

Наиболее существенную модернизацию БРДМ-2 разработали инженеры Министерства оборонной промышленности Азербайджана. Машина, получившая название «Зубастик», создана на базе шасси бронированной разведывательно-дозорной машины БРДМ-2, но значительно отличается от нее внешне и вооружением. Оно состоит из 23-мм авиационной спаренной пушки ГШ-23Л со скорострельностью



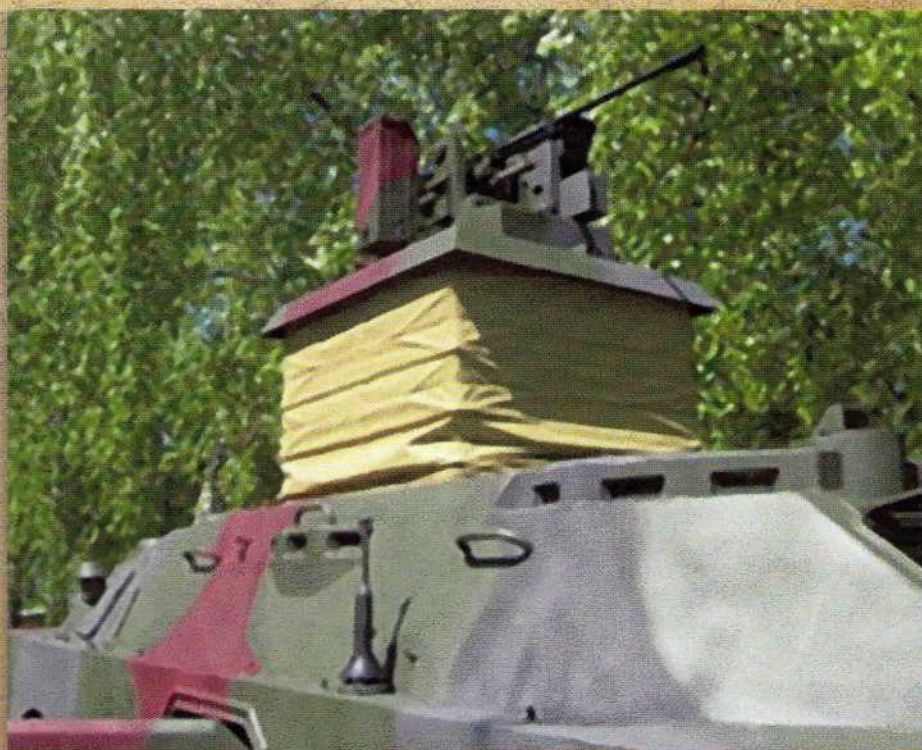


★ Сербская модернизация БРДМ-2 – Курјак.

Заменой силового агрегата в первую очередь озаботились и в Польше. В 1997 году появился BRDM-2M-96i – модернизированный вариант с шестицилиндровым дизельным двигателем Iveco Aifo 8040 и новыми тормозами. Спустя шесть лет на машину установили усовершенствованный дизель Iveco Aifo 8040SRC, новую радиостанцию RRC-9500, кондиционер и решетчатые противоккумулятивные экраны. Вместо 14,5-мм пулемета в башне расположен 12,7-мм пулемет WKM-B. Такой вариант получил обозначение BRDM-2M-96ik Szakal. На BRDM-2M-97 bik-B установили дизель Iveco Aifo 8040 SRC-21.11, новую трансмиссию и другое дополнительное оборудование.

сзади и сверху машина оснащена телевизионными камерами, обеспечивающими круговой обзор. Информация с этих камер отражается на мониторах, размещенных перед водителем и командиром. Боевая разведывательная машина имеет массу 8152 кг и турбодизельный мотор мощностью 155 л. с. Она оснащена также комбинированной гидропневматической трансмиссией и пятискоростной коробкой передач. Имеется беспрерывно работающий автономный кондиционер.

★ Боевой модуль «Адунок».



3000–4000 выстр./мин и 12,7-мм пулемета. Кроме того, на башне автоматический гранатомет и пусковые установки, вероятно, для неуправляемых ракет.

Также имеется тепловизионный и панорамный телевизионный прицелы. Машина, первый экспериментальный образец которой будет демонстрироваться на выставке «Азербайджан 10 лет», к осени 2013 года прошла ходовые испытания. На очереди испытания стрельбой. По словам специалистов, несмотря на закупку за рубежом некоторых технологий, которые использовались при создании машины в целом, это на 100 % национальный проект.

Новая машина отличается от зарубежных аналогов этого класса высокой защищенностью от мин и хорошим уровнем бронезащиты. Двойная броня не пропускает даже бронебойные пули типа Б-32. Впереди, по бокам,

В следующем выпуске



Ваш журнал

- ПЕРВЫЕ СОВЕТСКИЕ
ТАНКИ-АМФИБИИ
- ТАНК Т-38
- БИОГРАФИЯ В 10 ЛЕТ

Ваша масштабная модель Т-38

